

## 新西蘭廣東同鄉會二〇一二年新春行大運之旅 朱鎮華

既然大前題是行大運，所以我們今次安排的路線是非常之長，先從3號公路經白飯魚(WhiteBait)之市，再到全紐唯一一個郊外旋轉咖啡廳，又經過英國大文豪莎士比亞後人聚居之鎮，看過了紐西蘭七大奇景之一的愛民山峰，然後抵達目的Wanganui市。翌日經四號公路，穿過皇帝之地(King Country)，全世界第一個國家公園，再回奧克蘭，全程超過八百多公里，連觀光在內，是一千公里以上，絕非普通自駕遊之行程，是經過委員會商量後，由筆者精心策劃及會長多方面聯絡，才能成行。

二〇一二年三月三十一日早上七時許，旅遊巴士已抵達橋北第一站，接過筆者及其他團友，再到Greenlane 接第二批，最後到Howick 接最後一批，還未到九時，已經浩浩蕩蕩出發。

出發前數天，天氣不佳，幸好當日雖不是陽光普照，卻是陰而不雨，是大好旅行的好天氣，故團友們均甚雀躍。環觀所有的團友，高齡者佔大多數，六十歲以下已是年青的一輩，超過七十五歲的有多位，而八十或過外的、也有一位，也可算是耆英旅行團，年輕者算是陪趁而已。

大隊先循一號公路南下，沿途風景甚佳，到了Hamilton附近，轉入39號公路，然後穿過鮮花小鎮，經過「大蘋果」餐廳，抵達剪羊毛之都，Te Kuiti，適逢是該鎮一年一度的大慶典市集，各人當然不會錯過此機會，下車觀光一番並「減磅」。過了不久，轉入3號公路，直駛往海邊方向，因為近海關係，景緻又丕不相同，最後望見塔斯曼海，已到達白飯魚之鎮Mokau，大好機會，當然不會錯過，齊齊購買White Bait Fritter品嚐，果然「神仙打鼓」-----不同凡響，好味也。

再沿海邊行一段路，便到達Waitara小鎮，我們不再前行而是左轉入3A公路，如果再前行，便會到達紐西蘭唯一有石油及天然氣出產之New Plymouth,只可惜時間緊湊，只好轉入Inglewood，一心想見見紐西蘭七大奇景之一的「愛民山峰」，只是天色不佳，厚雲密佈，跟山峰緣慳一面，匆匆擦過。到達英國大文豪莎士比亞後人聚居的市鎮Straford，是紀念大文豪之出生地-----Straford---on-----Patea。市內一切街道均採用莎士比亞之劇名及主要演員角色命名如羅蜜歐、茱麗葉、雅各斯、沈寶等。

過了Straford，過了諾曼第便到達夏蕙娜，那裡有一牛奶場，內有一旋轉咖啡座，只可惜我們到達時已是四時許，而他們收市的時間是下午3時，正在大失所望的時候，大門竟然重開，職員招手讓我們進入，立即啟動旋轉地板，及給與免費享用自製曲奇士，大家不好意思，便幫趁若干飲品，便匆匆離去，趕赴全紐第二長河流出口地Wanganui。

Check In 酒店後，便駛往RSA

(退午軍人協會) 享用特別為我們安排之晚餐，食物也不錯，餐後天漸黑，是我們另一節目的開始-----往維珍尼亞湖觀看吃角子七彩噴泉，只要入一元硬幣，便會噴水十分鐘，其噴水圖案有很多變化，色彩不同轉換，各人甚為欣賞。回酒店後，理應各自回房休息，只是許多團友意尤未盡，在走廊的陽台上飲美酒，吃外賣燒味，亦一樂也。

翌日早上八時出發，因撥慢鐘一小時關係，各人多了一小時睡眠，精神奕奕，難得的是，四十人一大團的人數，竟然全體準時出發，亦難得也。

八時正出發，先作City

Tour，是河濱的關係，並沿河有四條大橋，故水上活動非常發達。市區附近的Queens Park，景緻非常獨特，那裡除了因為高地的關係，可以俯瞰全城，更有獨特行大運小徑，只要從一個入口走進去，到了頂點，再走便是另一小路回到起點，而且小徑兩旁鑲有全市學童的手掌印「七寶燒」，極之獨特，我們大家也一齊舉起雙手，以增加其氣勢。因為景色美麗，大家都為拍照而忙。跟著旅遊車跨過City

Bridge，駛上道理山，到達一處全紐只有一個的一百六十三級「忠靈塔」，因為只有此塔才是用海底掘出來的巨蠔化石 ( Fossil)所建，登上塔頂，盡觀市內全貌。

道理山上有一全世界只有兩部（另外一部在美國），有超過九十年歷史的「升降機」，由一女士操作，本來要到上午十時才開始運作，但經筆者跟她商量後，提早九時為我們服務，以免浪費時間，坐升降機到達山腳後，要穿過一條非常有特色的「時光隧道」，才有出口，而旅遊車駛到路口接應所有團友。

各團友上車後，徑往全紐唯一極有特色的裘夏兒童遊樂場，筆者帶領一班早已超齡數十載之「過氣兒童」到遊樂場，只因為該遊樂場非常有特色，團友們可能他日會帶他們的孫子去享受。

到了十時許，大隊齊往內河輪碼頭，參加有百多年歷史的燒煤「側」明輪漫遊全紐第二長河流

之旅遊，並在船上吃自助午餐，要記住，全世界也有這種外型像內河明輪之旅遊，那只是外型仿古，其實是和現代船隻沒有分別，但這條船是百分百真正燒煤的內河明輪。如錯過機會，當這隻船被淘汰後，再沒有真正這類船存在世界上。

本身船是開下午一時三十分的，但我們要趕回Auckland，特別情商加開上午十一時，讓我們早□打道回程，是會長安排有功。

坐上古老蒸氣明輪，沿河風景美不勝收，各爭著帶上船長帽拍照，不久，開餐鐘聲響起，各人魚貫進入船艙的自助餐廳，裡面已擺上多種精緻的食物，但只有很少□椅，原來開餐的地方在前面的另一個地方。各人拿了自己喜愛的食物，便找地方慢慢享用，相當舒適。正當大家吃得很飽的時候，船主又宣佈還有雪糕沙律，於是各人又重新開始，直到所有沙律已不翼而飛，各人才抱著肚子在艙面兜風及欣賞風景。

大約是下午三時，船再泊岸，大家便離船，在船公司辦事處附設的博物館參觀，最緊要就是先「減磅」，並買一點點紀念品，便登上旅遊車，踏上回Auckland的歸程，因為有數小時車程，大家便在車上唱唱歌或卡拉OK，又有謎語及故事，而會長又送了四件精巧的獎品，使各人在嘻哈的歡笑聲中，平安的回到早上登車的地方，完成「早車去，晚車回」的兩天緊湊旅程，正如「水滸傳」中常提及的一句，暫時的分開，他日必會再重聚，又往另一次的旅程。